SUZUKI MOTORES FUERABORDA 2015

SUZUKI

Way of Life!

50th 1965-2015 Anniversary

BIENVENIDOS AL 50 ANIVERSARIO DE LOS FUERABORDAS SUZUKI

Hemos estado a la vanguardia de la tecnología de motores fueraborda desde la fabricación de nuestro primer fueraborda D55 en 1965, y en 2015 celebramos el 50 aniversario.
Los motores utilizados en nuestros fueraborda han sido diseñados exclusivamente para uso marino y continuamente hemos aportado tecnologías originales para el mercado.
Hemos liderado el camino con innovaciones como el sistema de hélice de empuje hacia abajo en 1965, el desarrollo del primer cuerpo de la bomba de agua de acero inoxidable en 1973, el lanzamiento de motores fueraborda de inyección de aceite en 1980, inventando pistones de metal reforzados con fibra cerámica en 1991, introduciendo el primer fueraborda de 300cv (220.7kW) V6 de cuatro tiempos en el mundo en 2006 y, en otra primicia mundial, el lanzamiento del nuevo sistema Keyless de encendido sin llave en el DF200AP.
Hemos recorrido un largo camino desde 1965 y nuestra actual gama de fueraborda de cuatro tiempos es insuperable en el mercado. Nuestros ingenieros son apasionados de la navegación y dispuestos a pasar todo su tiempo en perfeccionar nuestros motores fueraborda para que nuestros productos le permitan maximizar su tiempo en el agua. Así, desde el ligero y portátil DF2.5 hasta el DF300AP galardonado por su potencia, tenemos un motor fueraborda adecuado a tu estilo de vida.

1960s – D55

1970s – DT25

1980s – DT200 EXANTÉ

MOMENTOS CLAVE EN NUESTRA HISTORIA:

1965
Nuestro primer motor fueraborda, el D55.

1966
Inicio de la exportación de motores fueraborda de Suzuki.

1980
Inventamos el primer sistema de inyección de aceite para motores fueraborda, y se presenta la serie de inyección de aceite DT85OI, DT115OI y DT140OI.

1985
Lanzamiento de los DT150 y DT200, nuestros primeros modelos V6.

1987
El DT200 EXANTE gana el primer premio Most Innovative Product otorgado por la (NMMA) National Marine Manufacturer´s Asociations.

1990
El DT225 añadido a la serie V6 y la introducción del nuevo sistema de inyección electrónica de combustible.

1994
Introducción de los DF9.9 y DF15, nuestros primeros fueraborda cuatro tiempos.

1997
Introducción de los DF60 y DF70, nuestros primeros fueraborda cuatro tiempos con sistema de inyección electrónica de combustible. Los DF60 y DF70 ganan el "Premio a la Innovación" de la (IMTEC) International Marine Trades Exposition and Convention.

1998
Introducción de los DF40 y DF50, nuestros primeros fueraborda de cuatro tiempos DOHC con 4 válvulas por cilindro. Los DF40 y DF50 ganan el "Premio a la Innovación" de la (IMTEC) International Marine Trades Exposition and Convention, esto le lleva a Suzuki a ser el primer fabricante en recibir este premio dos años consecutivamente.

50th 1965-2015 Anniversary

1990s – DF70

2000s - DF300

2010s – DF200AP

2000
DF90 y DF115. Estos modelos son los primeros en utilizar el sistema "Offset drive Shaft" eje de transmisión desplazado, por lo que son los motores fueraborda más compactos de su clase.

2003
DF200/225/250, fueron los primeros motores fueraborda cuatro tiempos V6 introducidos por Suzuki. El DF250 gana el "Premio a la Innovación IMTEC".

2006
El DF300 es el primer fueraborda de 300cv (220.7kW) V6 de cuatro tiempos introducido en la industria, y el primer fueraborda en utilizar un control remoto electrónico. El DF300 es el ganador, del premio a la innovación IBEX 2006 de la National Marine Manufacturer´s Asociations (NMMA).

2008
Debut de la nueva generación de cuatro tiempos DF70/80/90A. El DF90A es el fueraborda más compacto y más ligero de 66.2kW (90 CV) de cuatro tiempos y es el primer motor fueraborda en utilizar la tecnología Suzuki Lean Burn Control System.

2010
El Nuevo DF40 / 50A gana el "Premio 2011 NMMA a la innovación".

2011
El Nuevo DF300AP es el primer fueraborda Selective Rotation del mundo. El DF300AP gana el "Premio 2012 NMMA a la innovación".

2012
Introducción de nueva generación DF15A/20A, es el primer fueraborda en el mundo de inyección de combustible sin necesidad batería. Suzuki tuvo el honor de ser elegido como el único proveedor de motores fueraborda para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Regatas de Londres 2012.

2015
Lanzamiento del nuevo DF200A/AP con la tecnología Keyless Ignition nuevo sistema de arranque sin llave, líder en el mundo.

NUEVO EN 2015

DF200AP / DF200A

NEW

LEAN BURN

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

Suzuki Precision Control

DF200AP

NEW

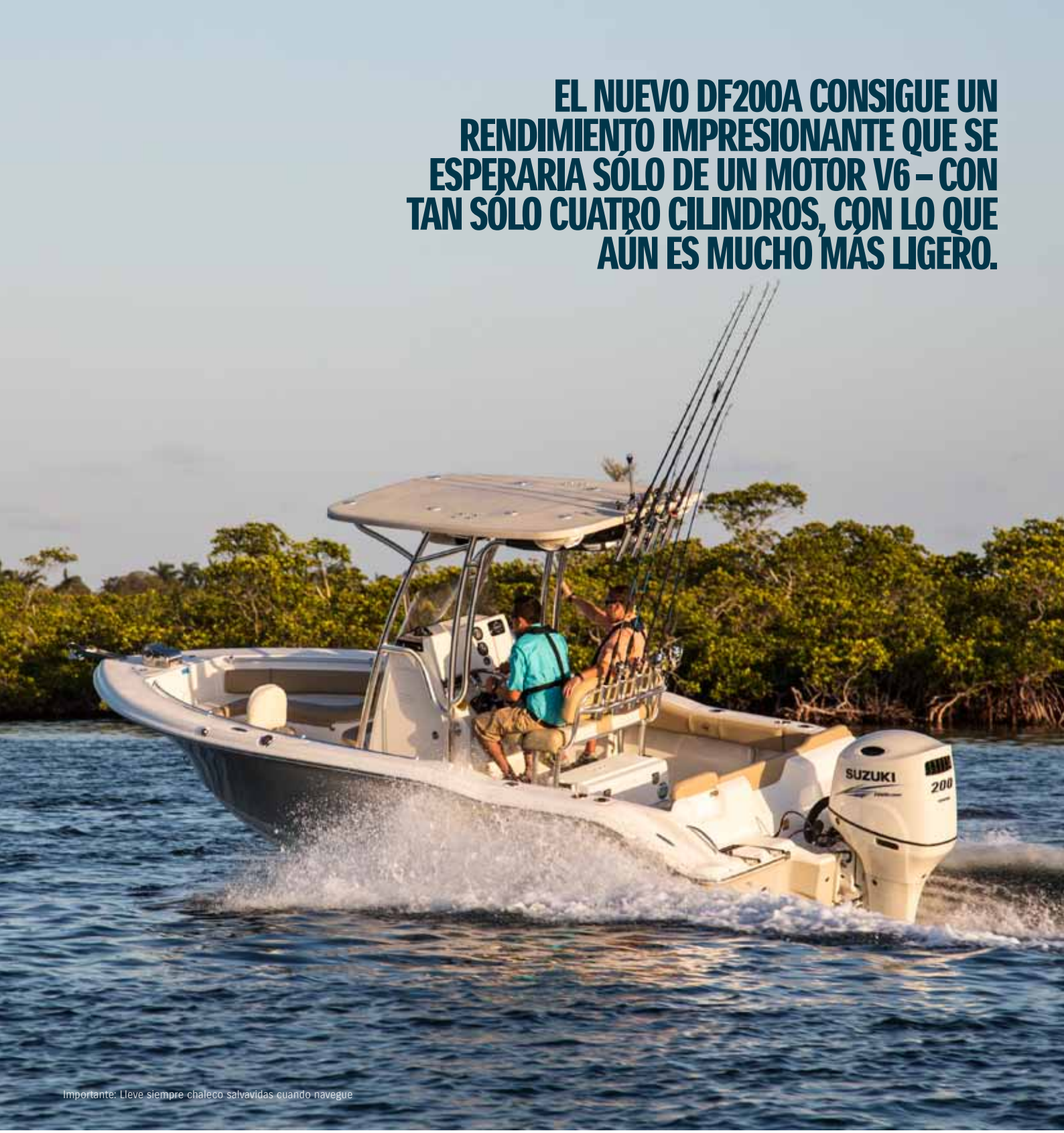
LEAN BURN

DF200A

Primicia en el Mundo. Arranque sin llave para mayor seguridad

El DF200AP incorpora el sistema de arranque sin llave. Este sistema utiliza un mando codificado para la puesta en marcha del motor. Cuando el mando se encuentra en un radio de menos de un metro de la unidad de control el usuario simplemente enciende el interruptor del sistema de encendido, introduce el hombre al agua y arranca el motor al pulsar el botón de encendido. Para desconectar es suficiente con que el usuario apague el motor y cierre el sistema de encendido.

EL NUEVO DF200A CONSIGUE UN RENDIMIENTO IMPRESIONANTE QUE SE ESPERARIA SÓLO DE UN MOTOR V6 – CON TAN SÓLO CUATRO CILINDROS, CON LO QUE AÚN ES MUCHO MÁS LIGERO.



Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

UN RENDIMIENTO EXTRAORDINARIO Y UNA SERIE COMPLETA DE CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES AVANZADAS, HACEN QUE EL NUEVO DF200A APORTE GRANDES BENEFICIOS REALES PARA EL CLIENTE

Líder en el mercado en relación peso/potencia

El DF200A, eje largo, pesa sólo 226kg, los navegantes pueden elegir un motor de cuatro cilindros en línea más ligero sin sacrificar potencia o rendimiento. Tanto para los interesados en barco nuevo como para la remotorización y para la sustitución de los motores V6 de cuatro tiempos más pesados (o incluso de dos tiempos), el nuevo DF200A ofrece una opción atractiva en términos de tamaño, peso y en economía en el consumo de combustible.

Características adicionales del DF200AP

En el mercado de los fueraborda el DF200AP es el primer motor fueraborda de 147kW (200cv) disponible con Suzuki Precision Control Electrónico y Suzuki Selective Rotation. Con Suzuki Selective Rotation, (rotación selectiva) los distribuidores pueden configurar los motores, ya sea en rotación standard (dextrógira) o contrarrotación (levógira), gracias al diseño especial de engranajes en la unidad inferior y los controles de cambio electrónico del motor.

Cifras Impresionantes

- 2.867 cm3 de cilindrada “Big Block”
- 226kg, es un 13% más ligero que su predecesor
- Al aumentar la compresión de la mezcla de combustible/aire de 9,7: 1 a una relación de 10,2: 1, la entrega de potencia se ha incrementado directamente.
- Al utilizar Lean Burn Control Technology, el DF200A ofrece una notable mejora el ahorro de combustible respecto a su predecesor.

V6 POWER

DF300AP / DF250AP / DF250 / DF225 / DF200

Descubre más viendo nuestros videos

LEAN BURN

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

Suzuki Precision Control

DF300AP
DF250AP

Winner of the
2012 NMMA
Innovation Award

Winner of the
2003 NMMA
Innovation Award

DF250

DF225

DF200

NUESTROS MOTORES MÁS POTENTES DISEÑADOS PARA EL MÁXIMO RENDIMIENTO.

Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

DELANTE DE TI, EL MAR ABIERTO; DETRÁS DE TI, TODO LO DEMÁS. NUESTROS FUERABORDAS V6 SIEMPRE HAN SIDO UN REFERENTE DE POTENCIA Y RENDIMIENTO, Y NUESTRA NUEVA TECNOLOGÍA HA VUELTO A SUPERARSE.

Tecnología probada

Nuestros fuerabordas V6 de 24 válvulas están dotados con tecnología, incluyendo doble árbol de levas (DOHC) e inyección electrónica de combustible. Los DF300AP, DF250AP y DF250 tienen distribución variable (VVT) para un mayor par motor a bajas y medias vueltas, mientras que el DF250 y DF225 utilizan un sistema de inducción escalonada para alcanzar el máximo rendimiento en alta velocidad. Sin embargo, gracias al diseño de su bloque en "V" de 55 grados y al eje de transmisión desplazado, todos los modelos de este grupo son muy compactos.

Sistema de Rotación Selectiva (Suzuki Selective Rotation)

Este sistema es una primicia mundial, introducida para el DF300AP y DF250AP, esta innovadora tecnología permite que el mismo motor funcione levógiro y dextrógiro, simplemente usando un conector opcional y cambiando la hélice para cada giro, lo que lo hace aún más versátil.

Sistema de Control de Precisión Suzuki (Suzuki Precision Control)

Los DF300AP y DF250AP también se benefician de nuestro sistema de control por cable electrónico, que ofrece una aceleración suave, un control preciso y un cambio nítido y con decisión.

ALTO RENDIMIENTO

DF175TG / DF175 / DF150TG / DF150 / DF140A / DF115A / DF100A

DF175
DF150

LEAN BURN

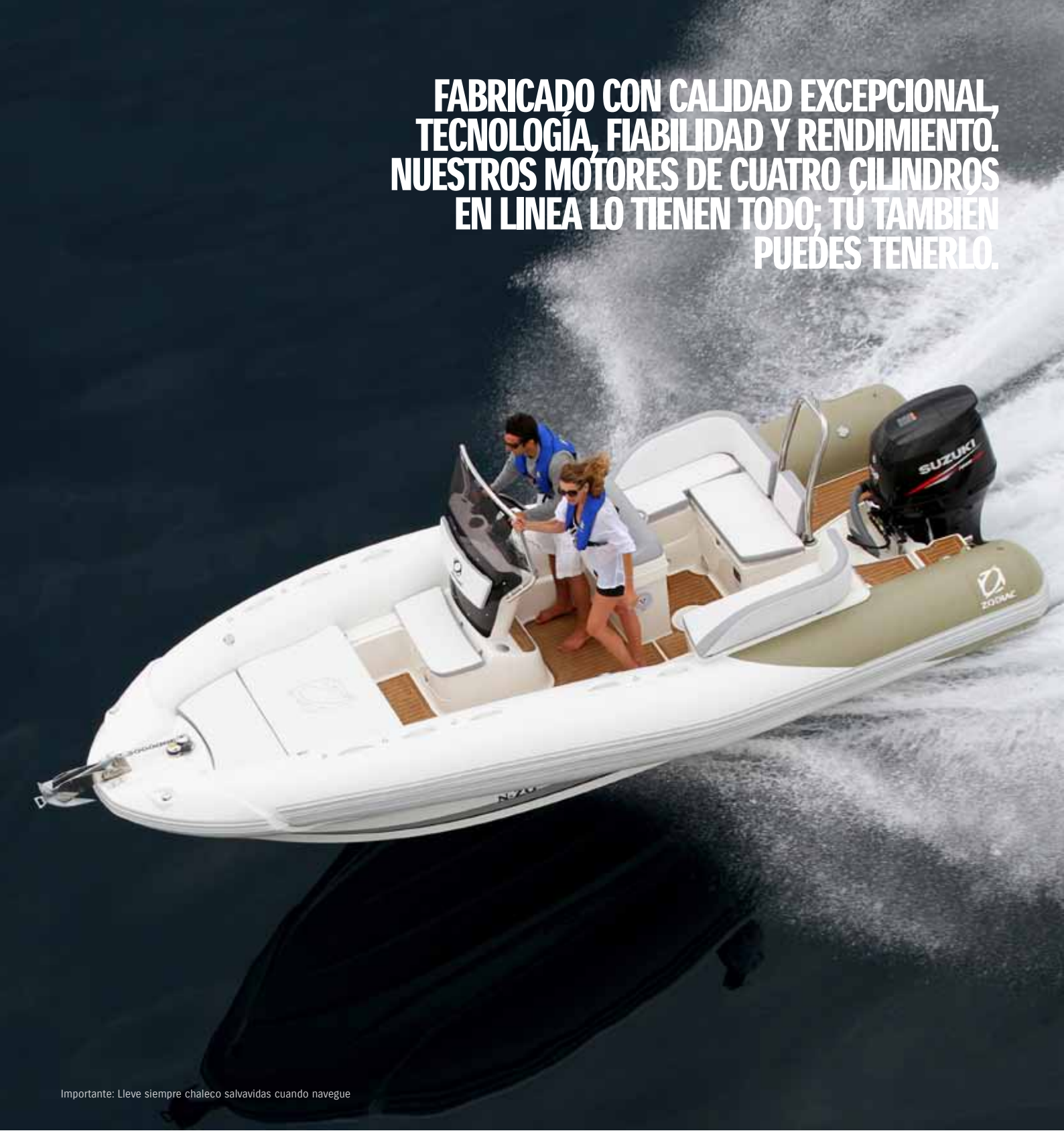
Suzuki Precision Control

DF175TG
DF150TG

LEAN BURN

DF140A
DF115A
DF100A

FABRICADO CON CALIDAD EXCEPCIONAL, TECNOLOGÍA, FIABILIDAD Y RENDIMIENTO. NUESTROS MOTORES DE CUATRO CILINDROS EN LINEA LO TIENEN TODO; TÚ TAMBIÉN PUEDES TENERLO.



Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

TANTO SI NAVEGAS POR PLACER O PORQUE ES TU MEDIO DE VIDA, NUESTRA GAMA DE MOTORES DE GRAN CILINDRADA OFRECE LA POTENCIA Y EL RENDIMIENTO QUE NECESITAS.

Maximizar el ahorro de combustible y el rendimiento

A través de nuestro avanzado sistema Lean Burn, estos fuerabordas ofrecen una excelente eficiencia en el consumo de combustible, sin sacrificar el rendimiento. Sólo un ejemplo más de la ingeniería de Suzuki en acción.

Grandes en cilindrada, bajos en peso

Los DF175 y DF150 demuestran el talento de nuestros ingenieros para ofrecer potencia con alto rendimiento y diseños compactos. Mientras sus bloques de 2867cm3 ofrecen una verdadera aceleración y rendimiento, estos motores siguen siendo increíblemente compactos y ligeros.

Transformando la potencia en velocidad

Combinando una gran hélice y relaciones de reducción más bajas, nuestros motores fueraborda de cuatro cilindros están diseñados para ofrecer un gran par-motor, aceleración y velocidad punta.

Tecnología innovadora

Los modelos DF140A, DF115A y DF100A disponen de un sensor de O2 para obtener unas emisiones más limpias y estables. Los DF140A y DF115A también se benefician de un sensor de percusiones que detecta y controla la combustión anormal para un funcionamiento más suave y más eficiente. Los nuevos modelos DF175TG y DF150TG ahora pueden ser instalados con Suzuki Precision Control, nuestro sistema de control electrónico de acelerador y cambios.

LIGEROS, DEPORTIVOS

DF90A / DF80A / DF70A / DF60A / DF60AV / DF50A / DF50AV / DF40A

Descubre más viendo nuestros videos

LEAN BURN

DF90A
DF80A
DF70A

LEAN BURN

HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV
DF50AV

Descubre más viendo nuestros videos

LEAN BURN

DF60A
DF50A
DF40A

POTENTE. FIABLE, Y MUY FÁCIL DE USAR, ESTA VERSÁTIL GAMA HA SIDO DISEÑADA TANTO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE LOS PATRONES DE RECREO COMO PARA LOS PROFESIONALES.

Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

EQUIPADO CON INGENIERÍA INNOVADORA, INCLUYENDO NUESTRA PIONERA TECNOLOGÍA LEAN BURN, NUESTROS MOTORES DEPORTIVOS Y LIGEROS SON PEQUEÑOS EN TAMAÑO, PERO GRANDES EN PRESTACIONES.

Tecnología Suzuki Lean Burn

Para estos motores de gama media, los ingenieros de Suzuki han desarrollado el sistema Lean Burn, que ajusta la mezcla de aire/combustible según las condiciones de funcionamiento. El sistema mejora significativamente la eficiencia en el consumo de combustible en todo el rango de operación, desde velocidades bajas hasta la velocidad de crucero.

Cadena de Distribución Autoajustable

En todos los modelos de esta gama, la cadena de distribución trabaja bañada en aceite, por lo que nunca necesita lubricación, y está equipada con un tensor hidráulico automático, de modo que quede bien ajustado en todo momento. Simple, eficaz y sin necesidad de mantenimiento.

High Energy Rotation

Los DF60AV y DF50AV se benefician del sistema High Energy Rotation, gracias a una cola rediseñada con un relación de transmisión 2.42: 1, lo que permite que este nuevo modelo pueda usar una hélice más grande de 35.6cm – perfecto para motorizar embarcaciones mayores y pesadas.

DIVERSIÓN PORTÁTIL

DF30A / DF25A / DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A
DF8A / DF6 / DF5 / DF4 / DF2.5

Descubre más viendo nuestros videos

LEAN BURN

NEW **DF30A**
DF25A

Descubre más viendo nuestros videos

LEAN BURN

DF20A
DF15A
DF9.9B

DF9.9A
DF8A

DF6
DF5
DF4

NEW **DF2.5**
DF2.5
LONG SHAFT

LÍDER MUNDIAL EN TECNOLOGÍA, FÁCIL DE MANEJAR Y USAR SIN ESFUERZO, LA PRUEBA DE QUE POR PEQUEÑO QUE SEA EL MOTOR, LOS INGENIEROS DE SUZUKI SIEMPRE PIENSAN A LO GRANDE.

Importante: Lleve siempre chaleco salvavidas cuando navegue

LIGEROS, COMPACTOS Y POTENTES, NUESTROS FUERABORDAS PORTÁTILES ESTÁN SIEMPRE LISTOS PARA LA ACCIÓN.

Sistema de inyección de combustible sin batería

Los nuevos DF30A y DF25A más los modelos existentes DF20A, DF15A y DF9.9B, son los motores fueraborda con inyección sin batería. El sistema de inyección ofrece un arranque rápido, fácil y, combinado con nuestra tecnología de Lean Burn; un notable ahorro de combustible y la reducción de las emisiones en todo el rango de funcionamiento.

Totalmente equipados

Un motor monocilíndrico de cuatro tiempos OHV de 138cm3 de cilindrada da poder a nuestros modelos DF6, DF5 y DF4. Un generoso par-motor a medio régimen, combinado con un peso ligero produce una excelente aceleración: El dispositivo de encendido digital por descarga (CDI) proporciona una precisa sincronización de encendido. El mando popero aporta una cómoda posición de gobierno para el cambio de marchas F-N-R, un giro de 180° y un limitador de revoluciones asegurando un control sin esfuerzo. Con un depósito integrado de combustible de 1,5 litros y un asa de transporte grande, estos motores están siempre listos cuando tú lo estás.

Ligero

Con sólo 13,5 kg, el DF2.5 es el más pequeño, más ligero de cuatro tiempos que hemos construido. El motor 1,8 kW (2.5cv) de un cilindro ofrece un gran potencia para las pequeñas auxiliares y embarcaciones neumáticas y ahora hemos añadido un modelo de eje largo a la gama para ofrecer más opciones a los navegantes.

LA TECNOLOGÍA SUZUKI
ESTÁ DETRÁS DE TI
CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS: POTENCIA Y EFICIENCIA DEL MOTOR

CAJA DE CAMBIOS HIDRODINÁMICA
Una caja de engranajes, diseñado para reducir la resistencia contribuye a una aceleración más rápida, más velocidad y una mejor economía de combustible en nuestros motores DF300AP, DF250AP, DF90A, DF80A y DF70A.

INYECCIÓN ELECTRÓNICA SECUENCIAL MULTIPUNTO
Fuimos el primer fabricante en utilizar inyección electrónica secuencial multipunto en fuerabordas de cuatro tiempos. Ahora, en todos nuestros modelos desde el presente DF9.9B hasta el DF300AP y ofrece arranques más rápidos y una aceleración más suave.

INYECCIÓN ELECTRÓNICA, SIN BATERÍA
Los ingenieros de Suzuki han diseñado un nuevo sistema de inyección de combustible para los modelos DF30A, DF25A, DF20A, DF15A y DF9.9B, que funciona sin necesidad de batería a bordo. La bomba de combustible de alta presión en línea, el cuerpo de la mariposa del acelerador, el enfriador de combustible, el separador de vapores y los inyectores de combustible están basados en componentes utilizados en nuestros motores grandes de inyección pero a escala para reducir el peso.

MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR (ECM)
El ECM utiliza datos en tiempo real de una red de sensores para calcular con precisión la cantidad de combustible a inyectar en los cilindros. El resultado es una mayor eficiencia en el consumo de combustible, la reducción de emisiones, un arranque más fácil, aceleración más precisa y una navegación más suave.

CIGÜEÑAL DESPLAZADO (DF30A Y DF25A)
Colocando el cigüeñal ligeramente fuera del centro del cilindro se reduce la presión lateral contra la pared del cilindro cuando el pistón se mueve hacia arriba y hacia abajo en el cilindro. El resultado es el movimiento del pistón más suave, lo que mejora la eficiencia operativa.

COLECTOR DE ADMISIÓN DE LARGO RECORRIDO
Todos los motores desde el DF300AP hasta el DF40A tienen el colector de admisión largo y especialmente calibrado para ofrecer un flujo de aire suave y eficiente al motor, produciendo un aumento de potencia y de rendimiento.

ADMISIÓN ESCALONADA
Nuestro sistema de admisión escalonada aumenta el rendimiento del motor en los DF250, DF225, DF175 y DF150. Cada cilindro está equipado con colectores de admisión cortos y largos. A bajas revoluciones los más largos proporcionan una óptima cantidad de aire fresco en la cámara de combustión y se potencia el par a bajo régimen. A mayores rpm, la válvula del colector más corto se abre, provocando directamente una mayor entrega de potencia en alta velocidad.

HIGH ENERGY ROTATION
Nuestro modelos de High Energy Rotation (DF60AV y DF50AV) cuentan con una cola con mayor relación de 2.42: 1, lo que les permite utilizar una hélice más grande 35,6 (14 pulgadas).

BALANCINES CON RODAMIENTOS (DF30A Y DF25A)
Los nuevos modelos DF30A y DF25A son los primeros motores fueraborda en sus respectivas clases que utilizan un rodillo con rodamientos internos en la superficie de los balancines, para las válvulas de admisión y de escape. El rodillo cambia de contacto entre el brazo de árbol de levas y balancines a partir de una acción de deslizamiento convencional a una acción de rodadura reduce la fricción en el funcionamiento del balancín.

SISTEMA DE MODO CACEA DE SUZUKI (SUZUKI TROLL MODE SYSTEM)
Una opción extra en varios de nuestros motores, este sistema fácil de usar le permite ajustar la velocidad del motor en incrementos de 50 rpm, que proporciona un control de alta precisión a bajas revoluciones. Con su propio tacómetro e interruptor, que trabaja junto a nuestros relojes digitales y los nuevos relojes analógicos de escala doble.

LEAN BURN

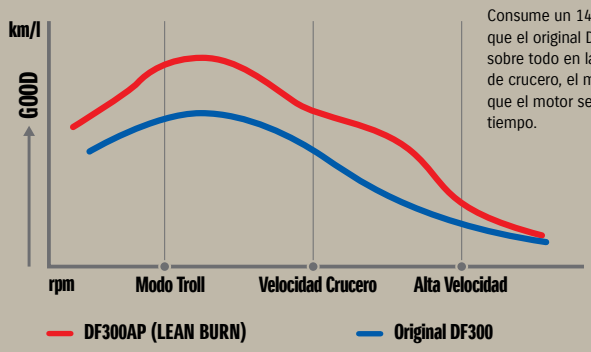
EFICIENCIA EN EL CONSUMO

La eficiencia en el consumo de combustible importa tanto si está navegando por placer como por trabajo. Nuestra tecnología Lean Burn predice las necesidades de combustible de acuerdo con las condiciones de funcionamiento, haciendo una entrega óptima de la mezcla de combustible/aire al motor. El sistema está diseñado para ahorrar combustible desde velocidades bajas hasta la velocidad de crucero.

Los datos utilizados en los gráficos han sido obtenidos a través de pruebas internas bajo condiciones uniformes. Los resultados pueden variar dependiendo de las condiciones de funcionamiento (diseño del barco, tamaño, peso, tiempo, etc.)

COMPARACIÓN DE CONSUMO POR LITRO DE COMBUSTIBLE

(DF300AP Vs Original DF300)



Consume un 14% menos que el original DF300, sobre todo en la velocidad de crucero, el modo en el que el motor se usa más tiempo.

EJE DE TRANSMISIÓN

EJE DE TRANSMISIÓN DESPLAZADO

Otra de las novedades de Suzuki, el eje de transmisión desplazado, nos permite hacer nuestros motores más pequeños moviendo el centro de gravedad del motor fueraborda hacia adelante, al tiempo que mejora la distribución del peso, la producción de energía, el equilibrio y la reducción de la vibración.

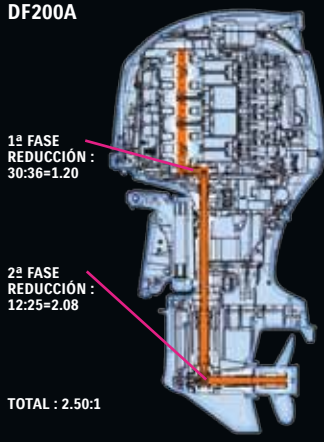
REDUCCIÓN EN DOS FASES

Estos fueraborda también incorporan la reducción en dos etapas diseñado para adquirir una mejor relación de engranaje de reducción que entrega un par motor de gran alcance para una aceleración rápida y gran velocidad punta.

MODELOS

MODELO	DF70A/ 80A/90A	DF100A/ 115A/140A	DF150 (TG)/ 175 (TG)/200A	DF200/ 225/250	DF250AP/300AP
GEAR RATIO	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1

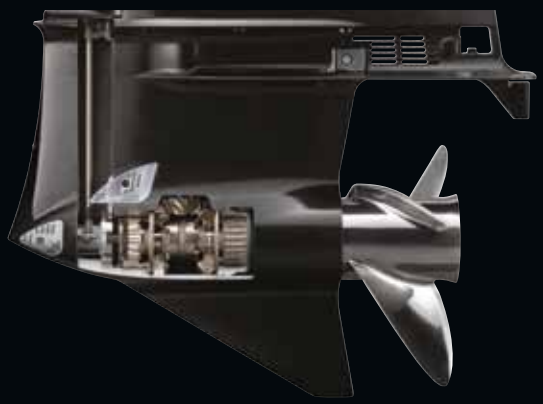
DF200A



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

SUZUKI ROTACION SELECTIVA (SUZUKI SELECTIVE ROTATION)

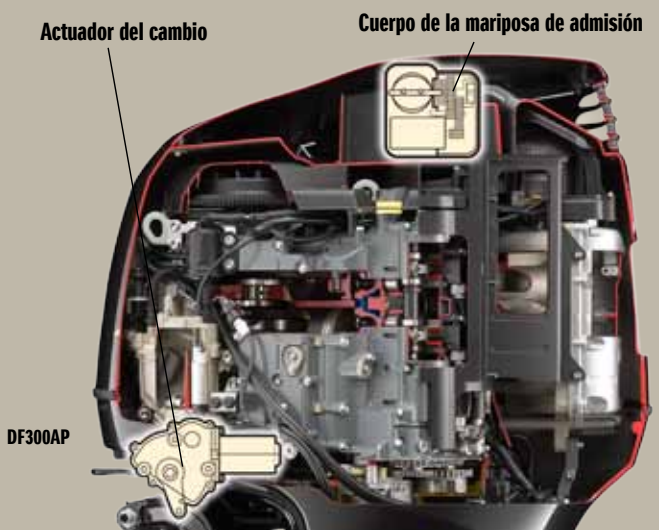
Esta innovadora tecnología de Suzuki permite que un modelo fueraborda pueda funcionar en los modos de rotación normal o inversa. Introducido en el DF300AP, DF250AP y DF200AP este modelo puede funcionar en rotación normal en el sentido de las agujas del reloj, utilizando el engranaje delante o cambiando el modo en la caja de cambios y añadiendo una hélice levógira también puede funcionar en modo inverso (en sentido contrario a las agujas de reloj). Esta primicia mundial consigue que los DF300AP , DF250AP y DF200AP sean ahora mucho más versátiles.



Suzuki Precision Control

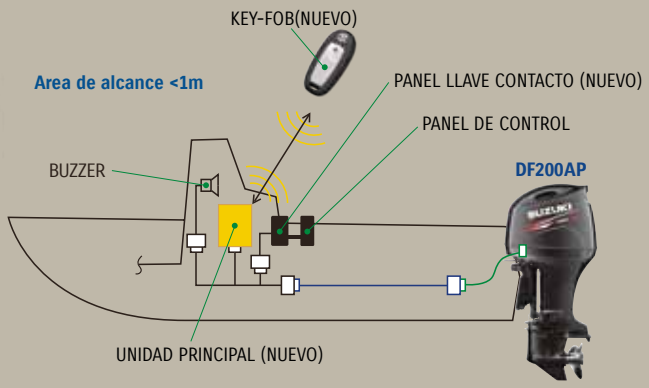
CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (Suzuki Precision Control)

Nuestro sofisticado mando electrónico sistema electrónico, elimina la fricción y la resistencia de los cables de control mecánico. Esto proporciona una aceleración suave, un control preciso y un cambio nítido y con decisión, sobre todo a bajas revoluciones y al maniobrar. El sistema puede ser instalado con configuraciones individuales, dobles o triples, y para dobles estaciones. Combinado con nuestro Lean Burn, ayuda a mejorar la eficiencia del combustible en un amplio rango de funcionamiento.



NEW SUZUKI KEYLESS START SYSTEM*

Nuestro nuevo sistema de encendido sin llave utiliza un mando llamado Key-fob, de proximidad que transmite un código de acceso para el sistema de arranque del motor. Mientras usted tiene el mando consigo, todo lo que necesita hacer es estar a un metro de la consola, conectar el interruptor de emergencia, el hombre al agua y el interruptor principal y luego arrancar el motor fueraborda con sólo pulsar un botón. Con la llave guardada de forma segura en su bolsillo, el sistema ofrece una operación simple y reduce el riesgo de una llave perdida. El sistema también lo convierte en un excelente elemento de disuasión de robo ya que el motor no arranca sin el código de acceso correcto. El mando también flota, así pues, si cae por la borda usted puede recuperarlo.



*La disponibilidad puede cambiar en algunas regiones. Por favor, consulte con su distribuidor oficial para más información.

NEW RELOJ MULTIFUNCIÓN SUZUKI

Nuestro reloj de nueva generación es el primero de su clase con una pantalla a color de serie, que le permite consultar toda la información sobre el rendimiento con un solo reloj a la vista. El reloj digital, fácil de leer, también se puede cambiar desde el modo analógico al modo digital. Además, también incorpora una función para mostrar el modo diurno y nocturno. También con cada elemento de información, se puede ampliar la pantalla para mejorar aún más la facilidad de uso, funcionalidad y fiabilidad.

VISIÓN DIURNA

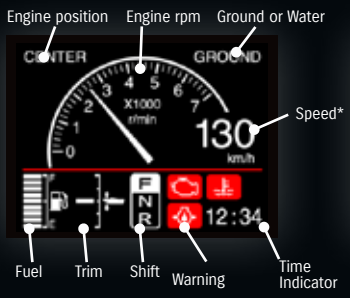
VISIÓN NOCTURNA

RENDIMIENTO

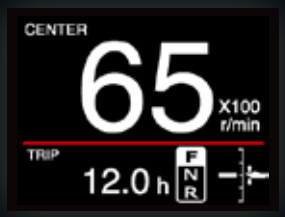
- 3.5 Pantalla en color
- Tamaño: 105mm (W) x105mm (H) x16mm (D)
- Mostrar el Diagnóstico
- Instalación y configuración, diámetro 85mm y tuerca grande fácil instalación
- Incluye cubierta protectora
- Salida NMEA2000 (en proyecto)
- Modelos aplicables: DF9.9B - DF300AP

* Se requerirá sensor de velocidad o el módulo GPS con el fin de mostrar la velocidad

TACÓMETRO ANALÓGICO & VELOCÍMETRO



MODO TACÓMETRO

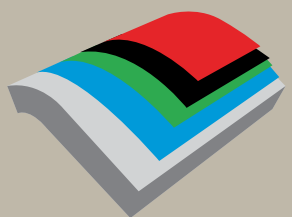


- El flujo de combustible [l / h, gph] (instantáneo y media)
- Kilometraje {km / l, mpg] (instantáneo y media)
- Tiempo del viaje [h], la distancia de viaje [km, M, NM]
- Horas del motor, voltaje, temperatura del agua y más...

CALIDAD

Acabado anticorrosión de Suzuki

Dulce o salada, el agua es dura con los motores, por lo que protegemos los nuestros usando un innovador acabado anticorrosión propio. Una capa de imprimación epoxy, aplicada directamente sobre el aluminio proporcionando la máxima adhesión, seguido por la pintura negra metalizada y un acabado de resina acrílica transparente.



Capa final de resina de acrílica
Capa base negra metalizada de resina acrílica
Imprimación de Epoxy
Acabado anticorrosión Suzuki
Aleación de aluminio Suzuki

NORMAS

Avanzadas tecnologías de los motores Suzuki de cuatro tiempos proporcionan un funcionamiento más limpio, más eficiente que se ajusta a la normas EURO 1 y ha recibido una calificación de tres estrellas de la California Air Resources Board (CARB).

*1 Emission standards compliancy is region specific.
*2 The EU emissions standards (exhaust gases and noise levels) set by the European Parliament and Council.

PEQUEÑOS CAMBIOS GRANDES DIFERENCIAS

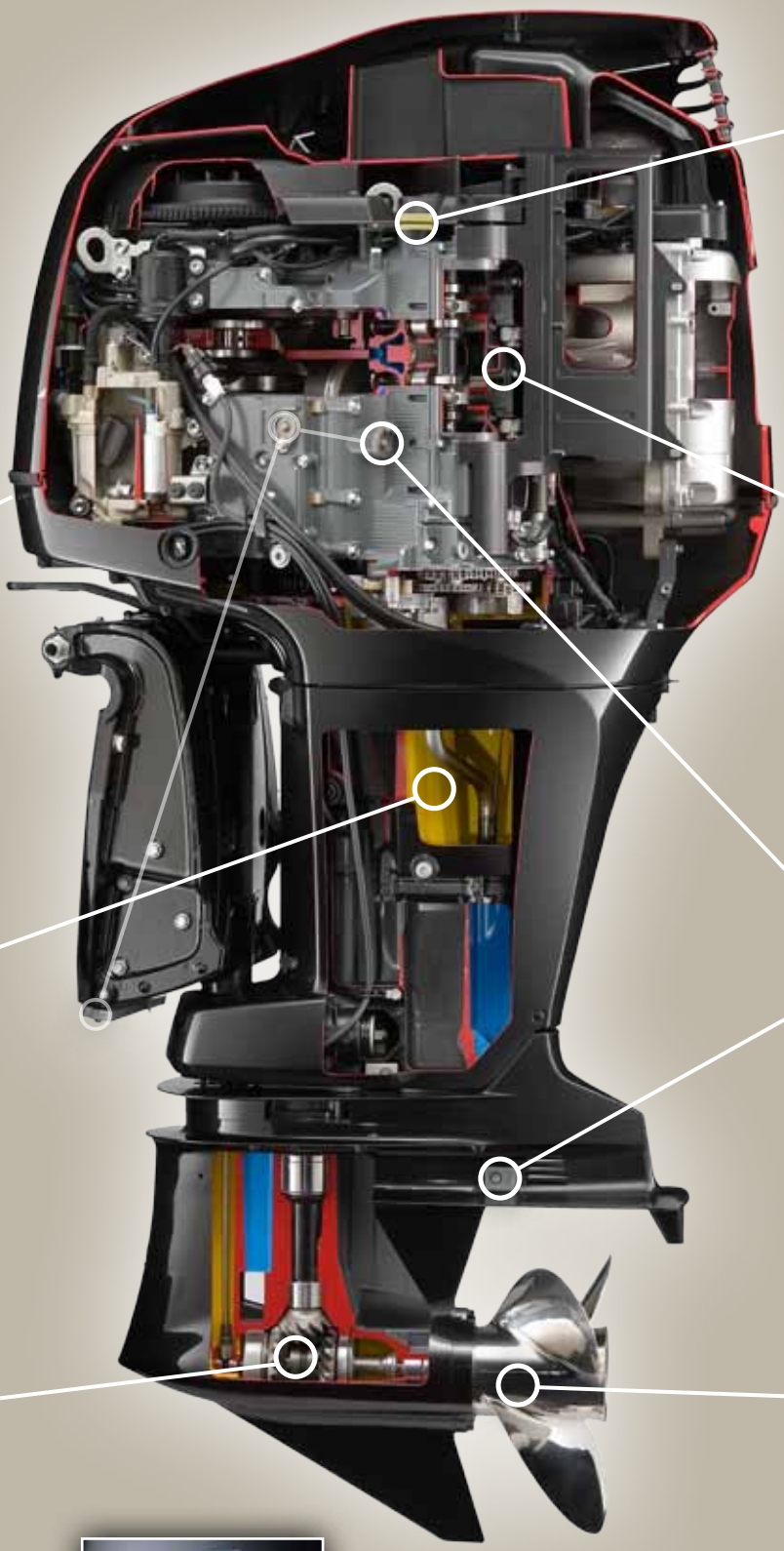
Descubre más viendo nuestros videos

FILTRO DE COMBUSTIBLE - EXTERNO
Los filtros de combustible impiden la entrada en el motor de cualquier resto de suciedad o agua en el combustible. Se deben revisar, drenar y limpiar cuando sea necesario.

FILTRO DE COMBUSTIBLE – INTERIOR
Los filtros de combustible impiden la entrada de cualquier resto de suciedad o agua en el combustible. Tendrán que ser reemplazados de acuerdo con el calendario previsto en el manual del propietario.

ACEITE DEL MOTOR
Los cambios de aceite programados mantienen el motor limpio, reducen el desgaste y evitan la corrosión interna.

ACEITE DE CAJA DE CAMBIOS
La sustitución periódica del aceite del cambio es importante. La cola de su motor fueraborda trabaja intensamente, por lo que sin este cuidado la efectividad del lubricante del aceite de la caja de cambios puede perderse.



KITS DE MANTENIMIENTO
Estamos ofreciendo kits de mantenimiento completos para toda la gama de motores fueraborda Suzuki. Cada kit contiene los recambios originales de Suzuki Genuine Parts requeridos para dar servicio a los fuerabordas Suzuki de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico como se detalla en el manual del propietario.

ACEITE Y FILTRO DE CAMBIO
Un filtro de aceite deteriorado ya no puede filtrar las impurezas, lo que puede conducir a daños en el motor y un mayor desgaste de los rodamientos.

BUJÍAS
El deterioro de la bujía puede causar mal funcionamiento del motor, la dificultad en el arranque y el rendimiento así como un aumento de las emisiones.

ÁNODOS
Los ánodos ayudan a proteger el motor fueraborda contra la corrosión. Si no se mantienen o son sustituidos periódicamente, la corrosión galvánica puede dañar los componentes de aluminio de las partes sumergidas bajo el agua.

MANTENIMIENTO DE LA HÉLICE
Es importante mantener la hélice para la eficiencia y el rendimiento óptimo. Simplemente desmontarla y comprobar si tiene daños, reemplace si es necesario y volver a aplicar grasa en el estriado del eje de la hélice antes de volver a instalarlo.

ESPECIFICACIONES

MODELO	DF300AP*2/ 250AP*2	DF250*3/ 225*3/200*3	NEW DF200AP*2	NEW DF200A*3	DF175TG*3/ 150TG*3	DF175*3/ 150*3	DF140A*3	DF115A*3/ 100A
LONGITUD DEL EJE mm	X : 635 XX : 762	L : 508*4 X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635		L : 508 X : 635		L : 508 X : 635	
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico	
PESO kg *1	X : 274.0 XX : 279.0	L : 257.0*4 X : 263.0 XX :268.0	L : 228.0 X : 233.0	L : 226.0 X : 231.0	L : 223.0 X : 228.0	L : 215.0 X : 220.0	L : 179.0 X : 184.0	L : 182.0 X : 187.0
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas			
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica secuencial multipunto							
NÚMERO DE CILINDROS	V6 (55-grados)	V6 (55-grados)	4		4		4	
CILINDRADA cm³	4,028	3,614	2,867		2,867		2,044	
DIÁMETRO x CARRERA m/m	98 x 89	95 x 85	97 x 97		97 x 97		86 x 88	
POTENCIA MÁXIMA DE SALIDA kW	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF250: 184.0	DF200A: 147.0		DF150: 110.0 DF175: 129.0		DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0	
MÁXIMO FUNCIONAMIENTO rpm	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	DF200A: 5,500-6,100		DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100		DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200	
DIRECCIÓN	Remoto	Remoto	Remoto		Remoto		Remoto	
STARTER	-	-	-		-		-	
CAPACIDAD DE CÁRTER DE ACEITE L.	8.0	8.0	8.0		8.0		5.5	
SISTEMA DE ENCENDIDO	Completamente transistorizado							
ALTERNADOR	12V 54A	12V 54A	12V 44A		12V 44A		12V 40A	
SUJECIÓN DEL MOTOR	Silemblock de goma							
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim & Tilt							
RELACIÓN DE DESMULTIPLICACIÓN	2.08:1	2.29:1	2.50:1		2.50:1		2.59:1	
CAMBIO DE MARCHAS	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R	F-N-R Drive-by-wire	F-N-R		
ESCAPE	Escape por el buje de la hélice							
PASO DE HÉLICE (PULGADAS)	15"-27.5"	15"-27.5"	17"-27.5"		15"-27.5"		15"-25"	

MODELO	NEW DF30AT/ 25AT	NEW DF30ATH/ 25ATH	NEW DF30AR/ 25AR	NEW DF30AQH/25AQH		NEW DF30A/25A		DF20AT/ 9.9BT	DF20ATH/ /15ATH/9.9BTH
LONGITUD DEL EJE mm	S : 381 L : 508	S : 381*6 L : 508	S : 381 L : 508*7	L : 508	L : 508	S : 381*8	S : 381 L : 508	S : 381*9 L : 508	L : 508 x : 635*10
SISTEMA DE ARRANQUE	Electrico/Manual			Manual		Elec/Man	Manual	Electrico/Manual	
PESO kg *1	S : 71.0 L : 72.0	S : 73.0 L : 74.0	S : 63.0 L : 64.0*7	L : 73.0	S : 70.0	S : 65.0	S : 62.0 L : 63.0	S : 52.5*9 L : 54.5	L : 55.5 x : 57.5*10
TIPO DE MOTOR	OHC							OHC	
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica secuencial multipunto								
NÚMERO DE CILINDROS	3							2	
CILINDRADA cm³	490							327	
DIÁMETRO x CARRERA m/m	60.4 x 57.0							60.4 x 57	
POTENCIA MÁXIMA DE SALIDA kW	DF25A: 18.4 DF30A: 22.1							DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7	
MÁXIMO FUNCIONAMIENTO rpm	DF25A: 5,000-6,000 DF30A: 5,300-6,300							DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A : 5,000-6,000 DF20A : 5,300-6,300	
DIRECCIÓN	Remoto	Popero	Remoto	Popero				Remoto	Popero
STARTER	-							-	
CAPACIDAD DE CÁRTER DE ACEITE L.	1.5							1.0	
SISTEMA DE ENCENDIDO	Digital CDI							Digital CDI	
ALTERNADOR	12V 14A							12V 12A	
SUJECIÓN DEL MOTOR	Silemblock de goma								
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim & Tilt		Trim manual & Tilt	Manual Trim & Gas Assisted Tilt		Trim manual & Tilt		Power Tilt	
RELACIÓN DE DESMULTIPLICACIÓN	2.09:1							2.08:1	
CAMBIO DE MARCHAS	F-N-R								
ESCAPE	Escape por el buje de la hélice								
PASO DE HÉLICE (PULGADAS)	9"-14"							7"-12"	

DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH	DF60AQH/ 40AQH
L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	S : 381 L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5	L : 508 X : 635*5
Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico				
L : 155.0 X : 158.0	L : 161.0 X : 164.0	S : 102.0 L : 104.0 X : 107.0*5	L : 108.0 X : 111.0*5	L : 114.0 X :117.0*5	L : 120.0 X : 123.0*5	L : 106.0 X : 109.0*5
DOHC 16-Válvulas		DOHC 12-Válvulas				
Inyección electrónica secuencial multipunto						
4		3				
1,502		941				
75 x 85		72.5 x 76				
DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2		DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1				
DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300		DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300				
Remoto	Popero	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Popero
-		-				
4.0		2.7				
Completamente transistorizado						
12V 27A		12V 19A				
Silemblock de goma						
Power Trim & Tilt						Manual Trim & Gas Assisted Tilt
2.59:1		2.27:1		2.42:1		2.27:1
F-N-R						
Escape por encima de la hélice						
13"-25"		9"-17"				

DF20AR/ 15AR/9.9BR	DF20A/15A		DF9.9B	DF9.9AR/ 8AR	DF9.9A/ 8A		DF6/5/4	DF2.5
S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381*11 L : 508	S : 381*12 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508
Electrico/Manual		Manual	Manual	Electrico/Manual		Manual	Manual	Manual
S : 47.0 L : 48.0	S : 48.0 L : 49.0	S : 44.0 L : 45.0	S : 44.0 L : 45.0	S : 41.0*11 L : 43.5	S : 43.5*12 L : 46.0	S : 39.0 L : 41.5	S : 25.0 L : 26.0	S : 13.5 L : 14.0
OHC				OHC			OHV	
Inyección electrónica secuencial multipunto				Carburador			Carburador	
2				2			1	1
327				208			138	68
60.4 x 57				51 x 51			62 x 46	48 x 38
DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7				DF8A: 5.9 DF9.9A: 7.3			DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4	DF2.5: 1.8
DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A : 5,000-6,000 DF20A : 5,300-6,300				DF8A: 4,700-5,700 DF9.9A: 5,200-6,200			DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750	DF2.5: 5,250-5,750
Remoto	Popero	Popero	Popero	Remoto	Popero		Popero	Popero
-				Eléctrico	Eléctrico	Manual	Manual	Manual
1.0				0.8			0.7	0.38
Digital CDI				Digital CDI			Digital CDI	Digital CDI
12V 12A		12V 6A		12V 10A		12V 6A	12V 6A (op.)	-
Silemblock de goma							Tipo casquillo de nylon	
Trim manual & Tilt								
2.08:1				2.08:1			1.92:1	2.15:1
F-N-R								F-N
Escape por el buje de la hélice							Escape por encima de la hélice	
7"-12"				7"-11"			6"-7"	5.3/8"

*Todas las hélices son de tres palas, consulte a su Distribuidor para obtener más detalles sobre las hélices.

*1: Peso en seco: incluye cable de la batería, no incluye hélice ni aceite del motor, *2: Suzuki Selective Rotation, *3: Modelo de contrarrotación disponible, *4: Sólo DF200, *5: Sólo DF60A, *6: Sólo DF25ATH, *7: Sólo DF25AR, *8: Sólo DF25A, *9: Sólo DF20AT, *10: Sólo DF9.9BTH, *11: Sólo DF9.9AR, *12: Sólo DF9.9AE

CARACTERÍSTICAS

MODELO	300AP	250AP	250	225	200	NEW 200AP	NEW 200A	175TG	175	150TG	150	140A/115A /100A	90A/80A /70A	90ATH/ 70ATH	60A	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH
SISTEMA DE REGULACIÓN DE VÁLVULAS VARIABLE	●	●	●			●	●	●	●									
SISTEMA DE INDUCCIÓN ESCALONADA			●	●		●	●	●	●	●	●							
SISTEMA DOBLE DE REDUCCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
EJE DE TRANSMISIÓN DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
ENCENDIDO DIRECTO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL SUZUKI LEAN BURN	●	●				●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●				●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDICADOR DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTRIBUCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE LIMPIEZA POR AGUA DULCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	●	●				●		●		●								
SISTEMA DE MODO CACEA SUZUKI	○	○				○	○	○		○		○	○	●	○	●	○	●
CONTROL DE AGUAS POCO PROFUNDAS																		
HIGH ENERGY ROTATION																	●	●
SISTEMA DE LIMITACIÓN DE INCLINACIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE TOMA DE AGUA	●	●										○			●	●	●	●
SISTEMA ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI	●	●				●												

60AQH/ 40AQH	50A/ 40A	50ATH/40ATH	NEW 30AT/25AT	NEW 30ATH /25ATH	NEW 30AR/25AR	NEW 30AQH/ 25AQH	NEW 30A/ 25A	20AT/9.9BT	20ATH/15ATH/ 9.9BTH	20AR/15AR/ 9.9BR	20A/15A/9.9B	9.9AR/8AR	9.9A/8A	6/5/4	2.5
●	●	●													
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
●	●	●													
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
●	●	●													
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
●	○	●													
					●		●			●	●	●	●	●	
●	●	●													
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●= Equip. STD ○= Equip. OPC

CELEBRAMOS LOS 50 AÑOS DE SUZUKI MARINE INSTANTÁNEAS DE NUESTRO ÉXITO

SCARAB

PREMIOS

Nuestros motores fuerabordas han recibido numerosos premios por su innovación. Este éxito reconoce nuestra amplia experiencia en el desarrollo de tecnología (para motocicletas, vehículos todo terreno y automóviles, así como los motores fuerabordas) y la comprensión exacta de las necesidades de nuestros clientes.

SOMOS SUZUKI

Nuestra historia comenzó con la fundación de Suzuki Loom Works por Michio Suzuki en 1909. Comprometido con la ingeniería innovadora y centrado en la creación de productos que ofrecieran posibilidades para un nuevo estilo de vida. Más de 100 años después seguimos cumpliendo con el compromiso de nuestro fundador de la ingeniería innovadora. Su filosofía vive en nuestro eslogan **Way of Life!**, y nuestra dedicación para ofrecer a los clientes los productos con un valor añadido que le aportan entusiasmo y satisfacción, mientras cumplen sus necesidades diarias.

50th
1965-2015
Anniversary

SUZUKI
MARINE

Lea atentamente el Manual de Usuario. Recuerde: la navegación es incompatible con el alcohol u otras drogas. Lleve siempre un salvavidas individual. Utilice el motor de forma segura y responsable. Suzuki recomienda usar su embarcación de forma segura y ser respetuoso con el medio ambiente marino.

Las especificaciones, aspecto, equipamiento, colores, materiales y otros elementos de los productos Suzuki que se muestran en este catálogo pueden ser modificados sin previo aviso y variar según las condiciones y requisitos locales. Algunos modelos incluidos en el catálogo no se comercializan en algunos países; para más información consulte a su Distribuidor Oficial o contacte con MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine para España.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine
Port Ginesta, Locales 711 y 712 – 08860 Castelldefels (Barcelona)
Tel. 93 636 24 97 – Fax 93 636 00 41
www.movilmotors.com